**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**УВАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**Татарского района Новосибирской области**

пятого созыва

**РЕШЕНИЕ**

девятой сессии

15.09.2016 г. с.Увальское №43

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Увальского сельсовета Татарского района**

 **Новосибирской области на 2016-2026 годы»**

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской области, Совет депутатов Увальского сельсовета,

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской области с 2016 года до 2026 года».
2. Опубликовать решение в газете «Увальский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской области в сети Интернет.

Председатель Совета депутатов

Увальского сельсовета С.Р. Максименко

Приложение

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской области

 на 2016-2026 годы»

**с. Увальское**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ…………………………………………………………………..1-2
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ………………………………………………………………………..2-3
3. ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ……………………………………………………………………..4

4.ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ……………………………………………………………4

1. ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ…………………………………….4-9
2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ……………………………………………………………………………..10-11

7.ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ( ПРИЛОЖЕНИЕ 1)………….. 12-13

1. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕНОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА 13
2. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЬЯМИ........................................................13-14
3. **ПАСПОРТ**

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской области

на 2016-2026 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской областина 2016-2026 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | * Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&amp;id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
* постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»
 |
| Разработчик программы | Администрация Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Исполнители программы | Администрация Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Увальского сельсовета Татарского района Новосибирской области |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.
2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
 |
| Сроки реализации программы | 2016-2026 г. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Мероприятия программы | * разработка проектно-сметной документации;
* приобретение материалов и ремонт дорог;
* мероприятия по организации дорожного движения.
 |

2.Общие сведения

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Увальского сельсовета. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**3.Демографическое развитие муниципального образования**

Территория поселения общей площадью 36413га расположена в северо-западной части Новосибирской области на расстоянии 600 км от областного центра г. Новосибирска, в 55 км от районного центра г. Татарска. Протяженность поселения с севера на юг составляет 14 км и с запада на восток - 25 км.

Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Увальского сельсовета входят населенные пункты: с. Увальское, д.Рождественка, д.Зеленая Грива, д. Чинявино.

Численность населения поселения составляет: 926 чел.

Общая протяженность дорог местного значения – 7,2 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

С. Увальское является административным центром Увальского сельсовета. Протяженность улично-дорожной сети поселения составляет 7,2 км.

Асфальтовое покрытие имеет только улица Центральная в с.Увальское, остальные улицы по всей протяженности имеют твердое покрытие.

3.Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

Через поселение проходят автомобильная дорога местного значения и федерального.

4.Общественный транспорт.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Увальского сельсовета отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт .

1. **Характеристика улично-дорожной сети Увальского сельсовета**

Улично-дорожная сеть с. Увальское - 4.7 км (с -1,3км щебеночным покрытием). Большого транспортного потока нет.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Объекты, которые на улице расположены |
| с.Увальское |
| 1. | ул. Центральная | 508 | жилая застройка, контора СПК «Розентальский», торговые объекты, дом культуры, административное здание,МУП « Увальское»,памятник «Воину- освободителю» |
| 2. | ул. Советская | 425 | жилая застройка» |
| 3. | ул. Комиссаровская | 674 | жилая застройка, ИП «Калугин» |
| 4. | ул. Больничная | 469 | жилая застройка, торговый объект |
| 5. | ул.Дачная | 355 | жилая застройка, участковая больница |
| 6. | ул.Западная | 254 | жилая застройка |
| 7. | ул.Садовая | 404 | жилая застройка, ИП «Микулин М.А.» |
| 8. | ул.Солнечная | 299 | жилая застройка, Татарские Электросети |
| 9. | Ул.Юбилейная | 427 | жилая застройка |
| 10. | Ул.Школьная | 636 | жилая застройка, школа, дет.сад |
| 11. | ул. Северная | 218 | жилая застройка, производственные объекты, Пожарное депо, котельная, скважина |
|  |  |  |  |

Улично-дорожная сеть д. Рождественка

Улично-дорожная сеть д. Рождественка- 0.381км, щебеночное покрытие.

 Большого транспортного потока нет.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Объекты, которые на улице расположены |
| д. Рождественка |
| 1. | Ул.Светлая | 381 | жилая застройка, торговые объекты, школа, фап, ск, производственные объекты, |
|  |  |  |  |

Улично-дорожная сеть д. Зеленая Грива

Улично-дорожная сеть д. Зеленая Грива 1,115км, без покрытия. Большого транспортного потока нет.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Объекты, которые на улице расположены |
| д. Зеленая Грива |
| 1. | Ул. Центральная | 489 | жилая застройка, ФАП, торговые объекты, клуб, скважина, КФХ «Ника» |
| 2. | Ул. Въездная | 212 | жилая застройка, |
| 3. | Ул. Светлая | 414 | жилая застройка, школа,  |

Улично-дорожная сеть д. Чинявино

Улично-дорожная сеть д. Чинявино – 1,078км,( без покрытия-0,568, 0.510-щебеночное покрытие).

Большого транспортного потока нет.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование улицы | Протяженность, м | Объекты, которые на улице расположены |
|  д. Чинявино |
| 1. | Ул. Приозерная | 594 | жилая застройка, ФАП, торговые объекты, клуб, школа, модульный блок |
| 2. | Ул. Зеленая | 484 | жилая застройка, производственный объект скважина |

1. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Увальского сельсовета.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

-модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2016 - 2026 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**7.Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:
	* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания ;
	* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
	* перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;
2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Увальского сельсовета.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

**8.Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

* 1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
	2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
	3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения Реализация Программы осуществляется Администрацией Увальского сельсовета. Для решения задач Программы предполагается использовать

средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Увальского сельсовета, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться

мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Увальского сельсовета.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Увальского сельсовета.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**9.Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

* модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
* снижение затрат предприятий ЖКХ;
* устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ.

 ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Наименование мероприятия | Местонахождение объекта | Сроки реализации | Затраты на строительство м. руб. |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | администрация Увальского сельсовета | 2016-2018 | 0,01 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства |  администрация Увальского сельсовета | 2017-2019 | 0,02 |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений настоящего Программы. |  администрация Увальского сельсовета | 2016-2019 | 0,03 |
|  |  |  |  |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территории | администрация Увальского сельсовета | 2016-2019 | 0,07 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов. | администрация Увальского сельсовета | 2016-2019 | 0,05 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | администрация Увальского сельсовета | 2016-2021 | 1,8 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | администрация Увальского сельсовета  | 2016-2026 | 1,5 |

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2020г.) ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети

10. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. *Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
2. *Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
3. *Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь– расчётный срок).*

11. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. *Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
2. *Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*